

MAGYAR KAJAK-KENU SZÖVETSÉG

Sárkányhajó

VERSENYSZABÁLYOK

2011



KAJAK-KENU SPORT

**Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség (ICF)
Sárkányhajó versenyszabályok alapján**

A Magyar Kajak-Kenu Szövetség megbízásából írta és összeállította:

Iker László
dr. Janza Péter

Átdolgozta 2011-ben az MKKSZ Szakmai Bizottság egyetértésével az MKKSZ Versenybíró Bizottsága

Átdolgozták: Iker László
dr. Janza Péter
Kovács Béla

A Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség (ICF) versenyszabályait angolból fordította és 2011-ben pontosította:

dr. Janza Péter
Iker László

Jóváhagyta:
a Magyar Kajak-Kenu Szövetség Elnöksége

Érvényes 2012. január 14.-től

FELHÍVÁS:

A szabálykönyvben az ICF versenyszabályait technikai megoldásként eltérő (dőlt) betűtípussal szedtük. A szabálykönyv az ICF érvényes versenyszabályaira épülve, azokat adaptálva, a hazai sajátosságokat és hagyományokat

TARTALOMJEGYZÉK

I FEJEZET– ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

**II FEJEZET – KATEGÓRIÁK, HAJÓKONSTRUKCIÓ ÉS
MÁRKÁK**

III FEJEZET – VERSENYEK SZERVEZÉSE

IV FEJEZET – VERSENYSZABÁLYOK

V FEJEZET – VILÁGBAJNOKSÁG KÜLÖN SZABÁLYAI

SÁRKÁNYHAJÓ VERSENYBIZOTTSÁG

Rövidítések listája:

ICF	Nemzetközi Kajak-kenu Szövetség
NOC	Nemzeti Olimpiai Bizottság
DBRC	Sárkányhajó Versenybizottság
GR	Általános Szabályok (csak az ICF Kongresszus változtathatja meg)
TR	Technikai Szabályok (csak az ICF Board of Directors változtathatja meg)
VERSENY	Valamennyi világbajnokság, valamennyi nemzetközi verseny, valamennyi hazai sárkányhajó verseny
KATEGÓRIA	Sárkányhajó hajó férfi, női, vegyes
OSZTÁLYOK	20 versenyzős és 10 versenyzős
ESEMÉNY	Mindegyik osztály mindegyik távon és mindegyik korcsoportban
LEGÉNYSÉG	Egy hajó versenyzőkből áll és kormányos és dobos
CSAPAT	Nemzeti delegáció, amely legénységekből áll, akik indulnak és tisztségviselőkből
KORMÁNYOS	Kormányos, aki a hajót kormányozza
DOBOS	A dobos üti a dobot.

I. FEJEZET – ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1 CÉL

[GR]

1.1 A Sárkányhajó verseny célja, hogy sportolók versenyezzenek egymással sárkányhajóban tisztán meghatározott akadálytalan pályán a lehető legrövidebb időn belül meghatározott szabályok szerint.

2 NEMZETKÖZI VERSENYEK

[GR]

2.1 Valamennyi, nemzetközinek bejelentett versenyt az ICF szabályai szerint kell megrendezni. A nemzeti szövetség vagy klubjai által rendezett versenyeket nemzetközinek tekintik, ha egy külföldi ország versenyzőit azon való részvétellel meghívtak.

2.2 Ezeket a versenyeket legalább egy akkreditált tisztségviselő felügyeli vagy irányítja, akinek van érvényes Nemzetközi Kajak-kenu Szövetség Sárkányhajó versenybírói kártyája.

*2.3 Az ICF által elismert hivatalos versenyek az alábbiak:
Férfi csapatok (csak férfiak), női csapatok (csak nők), vegyes csapatok (minimum 8 nő), a 10 fős hajóosztályokban (minimum 4 nő).*

2.4 Az ICF által elismert futamok hivatalos távjai az alábbiak: 200 vagy 250 méter, 500 méter és 2000 méter. A 2000 méteres versenyt üldözéses versenyként kell megszervezni az 500 méteres pályán két körrel, 3 fordulóval 2 körön belül kell teljesíteni.

2.5 Versenyeken speciális eseményeket lehet szervezni az ICF Sárkányhajó Versenybizottság jóváhagyása után és annak felügyelet mellett.

2.6 Vannak Világkupa versenyek, ezen versenyek számára és helyszínére az ICF Sárkányhajó Versenybizottság tesz javaslatot és az ICF elnöksége hagyja jóvá.

3 VERSENYZŐK

[GR]

3.1 Csak az ICF tagszövetségéhez társult klubok vagy szövetségi tagoknak van joga indulni nemzetközi versenyen.

3.2 Egy csapat indulhat egyénileg is nemzetközi versenyen, de minden esetben be kell szerezni nemzeti szövetsége külön engedélyét.

3.3 Egy versenyző külföldi országban a Szövetség nevében indulhat, ha származási szövetsége felhatalmazását megkapja. A felhatalmazást az ICF főtítkársághoz kell megküldeni egy másolatot az ICF Sárkány hajó versenybizottság vezetőjének az adott évet megelőző év december 31. előtt.

3.4 Ha 2 (két) vagy több éve ebben a külföldi országban él, származási szövetségének jóváhagyása már nem szükséges.

3.5 Egy versenyző csak egy szövetség színeiben versenyezhet egy naptári évben kajak-kenu sportágban. Ez a szabály nem vonatkozik arra az esetre, ha egy versenyző eredeti országát házasság és másik országban történő tartózkodás miatt hagyja el. Ebben az esetben a versenyző versenyezhet az új szövetség nevében a 2 éves kivárás nélkül.

3.6 Az első év, amikor ifjúsági korosztályban egy versenyző indulhat, az az év, amely évre a versenyző 15. születésnapja esik, és az utolsó év, amikor ifjúságiként indulhat az az év, amelyben a 18. születésnapja esik.

3.7 Az első év, amikor a mesterek között versenyző versenyezhet az az év, amelyben a negyvenedik (40.) születésnapja van.

3.8 Mindegyik tagszövetségnek biztosítania kell, hogy versenyzői jó egészségi és fizikai állapotban legyenek, amely számukra lehetővé teszi, hogy olyan szinten versenyezzenek, amely megfelel az adott verseny színvonalának, és biztosítja, hogy mindegyik versenyzőnek, csapat tisztségviselőnek és tagszövetségnek van megfelelő egészségügyi, baleset és vagyonbiztosítása, mely kiterjed a személyekre, felszerelésre és vagyonra.

3.9 HAZAI VERSENYEK RÉSZTVEVŐI

3.9.1 Amatőr sportoló (későbbiekben versenyző):

Amatőr sportoló az a versenyszerű sportoló, aki sportegyesület tagjaként, illetve sportvállalkozással fennálló amatőr sportolói szerződés alapján sporttevékenységet folytat.

3.9.2 Minden az MKKSZ hivatalos versenynaptárában szereplő sárkányhajó versenyen indulhat az amatőr sportoló ha:

- a) tagja a Szövetség valamelyik sportszervezetének
- b) a Szövetség nyilvántartásba vette,
- c) az adott évre érvényes sportorvosi igazolás alapján éves versenyzési engedéllyel rendelkezik, és azt a versenyen kérésre be tudja mutatni,
- d) a versenyre sportköre szabályszerűen benevezte,
- e) korosztálya, versenytávja és évfolyama megfelel a versenykiírásnak,
- f) elfogadja az MKKSZ egyéb szabályait

3.9.3 Szabadidős sportoló:

Szabadidős sportoló - az a természetes személy, aki szabadideje eltöltéseként, nem szervezett formában végez sporttevékenységet, illetve aki szervezett formában folytatott sporttevékenység során nem vesz részt az MKKSZ hivatalos versenynaptárában szereplő versenyeken

3.9.4 Részt vehet a Nemzeti Szabadidősport Szövetség tagja ként működő Magyar Diáksport Szövetség által rendezett Diákolimpián, illetve egyéb vízi szabadidősport rendezvényen, ha:

- a) nem rendelkezik az adott évre szóló versenyzési engedéllyel,
- b) 18 év alatt szülői, 18 év felett saját felelősség vállalási nyilatkozattal rendelkezik
- c) a rendezvényre szabályszerűen benevezésre került

3.9.5 A versenyzők korosztályait és évfolyamait az adott évre érvényes hazai versenynaptár (Zebra) tartalmazza.

A korosztály eldöntésénél a versenyző születési éve a mértékadó.

3.9.6 A versenyzők általában csak a saját korosztályuk részére kiírt versenyeken indulhatnak. Egy-egy versenyre azonban egyidejűleg több korosztályba nevezhetők, összességében a saját korosztályára engedélyezett nevezési számot egy versenyző sem lépheti túl.

3.9.7 A felnőtt korosztályú versenyző nem nevezhető fel mesterek korosztályba.

3.10 A versenyzők jogai és kötelezettségei

3.10.1 Férfi, női felnőtt és mesterek versenyzők ugyanazon a versenyen tetszés szerinti (akár az összes) versenyszámba nevezhetők.

3.10.2 Férfi és női ifjúsági versenyzők ugyanazon a versenyen három tetszés szerinti versenyszámban nevezhetők. Országos bajnokságokon ugyancsak három versenyszámban nevezhetők.

3.10.3 A versenyzők és edzőjük kötelesek a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit ismerni és azokat betartani.

3.10.4 Kötelesek a verseny rendjét megőrizni, a versenybírók utasításait vonakodás nélkül végrehajtani, felszólításra személyazonosságukat igazolni, illetve igazoltatni.

3.10.5 Az egyes futamok rajtja előtt, megfelelő időben (általában 20 perc) kötelesek a beszállítási területen megjelenni, a beszállító bírónál személyazonosságukat és csapat nevüket igazolni és az utasításit végre hajtani.

3.10.6 A célba érkezés után haladéktalanul a kiszállási területre kell menni és a hajót tisztán, rendben elhagyni.

3.10.7 Kötelesek a versenyen tiszta, sportszerű öltözékben megjelenni.

3.10.8 A versenyzőknek a Magyar Bajnokságon, és a válogató versenyeken – egységes felszerelésben kell indulniuk. Egységes felszerelésen az egységes trikó értendő!

3.10.9 A versenyzők sportegyesületi megbízottjuk útján a Versenybírószághoz kérelemmel és kéréssel fordulhatnak.

3.10.10 A verseny előtt a kijelölt területen bemelegítő gyakorlatokat végezhetnek, de a rajthoz álló, vagy futamban lévő versenyzőket ezzel nem zavarhatják.

3.10.11 Rajtidőnél legalább öt perccel előbb kötelesek jelentkezni, és a rajtidő előtt két perccel nem távozhatnak 50 m-nél távolabb a rajtvonaltól. Ha ezt a szabályt megsértik, a futamból kizárhatók.

3.11 A sportegyesületi megbízott

3.11.1 A sportegyesületi megbízottat - aki egy személyben képviseli a szakosztályt versenyre a benevező sportegyesület (szakosztály) jelöli ki.

3.11.2 Minden sportegyesület a kijelölt vezető irányításával jelenik meg a versenyen.

3.11.3 A sportegyesületi megbízott köteles a Versenybírószobai ülés megkezdése előtt 30 perccel írásban nevezési lapon leadni a versennyel kapcsolatos változásokat, észrevételeit.

3.11.4 Köteles megjelenni a Versenybírószobai ülésen. Ha nincs bejelenteni valója, nemleges észrevételt nem kell tennie.

3.11.5 A vezető erkölcsi kötelessége, hogy a verseny lebonyolításának sikerét minden erejével támogassa. A versenyen induló versenyzők érvényes versenyzési engedélyét köteles a versenyre elhozni és a verseny időtartama alatt az elnök, vagy a minősítő kérésére azokat szakáganként korosztályonként rendezve bemutatni.

3.11.6 Az egyesületi megbízott tartja a kapcsolatot a verseny kezdetétől befejezéséig a Versenybírószoba elnökével és a rendezőszóccal, de azok munkáját nem zavarhatja. Felelősséggel tartozik a versenyzői és az edzői magatartásáért.

3.11.7 Az egyesületi megbízottak és edzőjük kötelesek a versenyszabályokat, valamint a versenykiírás feltételeit ismerni és azokat betartani és a versenyzőkkel betartatni.

3.11.8 Kötelesek a verseny rendjét megőrizni, a versenybírók utasításait vonakodás nélkül végrehajtani, felszólításra személyazonosságukat igazolni, illetve igazoltatni.

3.11.9 Az edző csak úgy segítheti versenyzőit, ha azzal nem zavarja a verseny rendjét, a többi versenyzőt, a Versenybírószoba munkáját és a nézőket. Az edző versenyzőinek - amíg azok a pályán tartózkodnak - tanácsokat és utasításokat adhat a partról, vagy közvetlenül a part mellett lehorgonyzott tutajról, illetve vízi járműből. Mozgó vízi járműből utasítást, tanácsot nem adhat, a futamot nem kísérheti a vízben.

3.11.10 Válogató jellegű versenyeknél - a Versenybírószoba elnökének engedélyével - meghatározott futamokat a pályabírói motoros mögött a válogatott edzői követhetnek.

3.11.11 Az edzők kötelesek a versenyszabályokat, valamint a versenykiírás feltételeit ismerni, azokat betartani és a versenyzőkkel betartatni.

3.11.12 A nézők csak a részükre kijelölt helyen tartózkodhatnak. Nem zavarhatják sem a versenyzőket, sem a Versenybírószobát. Aki a verseny rendjét zavarja, a verseny területéről kiutasítható.

NEMZETKÖZI VERSENYNAPTÁR**Különbözik az****ICF VERSENYNAPTÁRÁTÓL (csak ICF események).**

4.1 Csak nemzeti szövetség kérvényezheti, hogy egy eseményt felvegyenek a Nemzetközi Versenynaptárba.

Csak az ICF tagja kérheti az esemény felvételét a naptárba.

4.2 A kérvényt az ICF által kialakított nyomtatványon kell benyújtani és ez megtalálható az ICF website-on.

4.3 Az évet megelőző január 1-ig közzéteszik az ICF Versenyek (VB és Világkupa) naptárát. Nemzetközi versenyek szóló pályázatok határideje az előző év március 1. (2 hónappal az ICF versenynaptár közzététele után).

4.4 A Versenybizottság hagyja jóvá a versenyek teljes naptárát. Jóváhagyás után a Naptár végleges.

Nemzetközi eseményként való elismeréshez minimum 3 hajónak kell indulni 2 szövetségtől.

II FEJEZET - KATEGÓRIÁK, HAJÓ KONSTRUKCIÓ ÉS MÁRKÁK

6.1 ICF által elismert hivatalos események a következők:

Férfi	ifjúsági 15-18	Felnőtt	Mesterek 40-
Női	Ifjúsági 15-18	Felnőtt	Mesterek 40-
Vegyes	Ifjúsági 15-18	felnőtt	Mesterek 40-

6.2 A hazai népszerűsítő versenyeken (pl. Road Show) a fentiekben eltérő kategóriák is engedélyezettek, amelyet a verseny kiírása tartalmaz.

7 LEGÉNYSÉG ÖSSZETÉTELE

[TR]

7.1 A Sárkányhajó legénysége 20 versenyzővel az alábbi személyekből áll:

- *Versenyzők (minimum 18, maximum 20),*
- *Dobos,*
- *Kormányos,*
- *4 tartalékversenyző az adott osztályokban.*

7.2 A Sárkányhajó legénysége 10 versenyzővel az alábbi személyekből áll:

- *10 versenyző*
- *dobos,*
- *kormányos,*
- *2 tartalékversenyző az adott osztályokban.*

7.3 A hazai versenyeken a 20 fős hajó legénysége minimum 16 fő is lehet.

8 KATEGÓRIÁK SPECIFIKÁCIÓJA

[TR]

8.1 A férfi és női hajók legénysége az adott nem versenyzőiből állhat.

8.2 A vegyes csapatokban minimum 8 női versenyzőnek kell lenni a 20 versenyzős hajóban, illetve 4 női versenyzőnek a 10 versenyzős hajóban.

8.3 A Masters korcsoportban a legénység minden tagjának el kell érnie a masters korosztály korhatárát.

8.4 A dobos abban az évben versenyezhet, amikor a 15. születésnapja van. A dobosnak nem kell, hogy az adott kategória szerinti nemű és korú legyen.

8.5 A kormányos abban az évben versenyezhet, amikor a 18. születésnapja van. A kormányosnak nem kell, hogy az adott kategória szerinti nemű és korú legyen.

9 NEMZETKÖZI SÁRKÁNYHAJÓ VERSENYEK KÖVETELMÉNYEI

[TR]

9.1 A nemzetközi versenyt rendező nemzeti szövetség felelős, hogy a versenypályán kialakított mindegyik pályája két hajót és két tartalékot biztosítson. Nemzetközi versenyekhez nem szükségesek ICF standard osztályú hajók.

9.2 Az eseményt rendező nemzeti szövetségnek ügyelnie és garantálnia kell, hogy ugyanolyan típusú hajókat biztosít valamennyi legénység számára és az egy futamban használt hajók közötti súlyeltérés nem haladhatja meg a 3 %-ot.

9.3 Az eseményt rendező nemzeti szövetség ügyelnie kell arra, hogy elegendő javító anyagot biztosít a hajóparkban lévő Sárkány hajókhoz.

10 SÁRKÁNYHAJÓ ÉS TARTOZÉKAI

[TR]

10.1 Az ICF standard osztályú hajó méreteinek korlátozása a következő:

Hosszúság: 12.49 m fej és farok nélkül
Szélesség: 1.16 m a külső széltől mérve
Magasság: 0.55 m a hajó közepétől mérve

10.2 A szabvány súly minimum 250 kg a dob, dobszék, kormánylapát, sárkány fej és sárkány farok nélkül. Kiegyenlítő súlyt kell a hajóhoz erősíteni a sárkány hajó minimum súlytól való súlyeltérés esetén.

10.3 A sárkány hajó formáján és méretein való módosítás nem megengedett.

10.4 Az "ICF standard osztályú" hajó egy-darabos vagy két-darabos változatban létezik.

10.5 A Sárkányhajónak viselnie kell:

- sárkány fejből,
- sárkány farokból,
- a dobból és
- a dobszékből.

Felmentésért pl. a versenypálya technikai okai miatt, írásban az ICF Sárkányhajó versenybizottsághoz kell folyamodni és a verseny kezdete előtt legalább 4 héttel kell jóváhagyni.

10.6 A sárkányhajó hiteles technikai specifikációját az ICF adja ki.

11 LAPÁT

[TR]

11.1 A lapátnak meg kell felelnie az adott ICF normának, melyet a lapát hiteles technikai specifikációs lapján adtak meg.

11.2 Valamennyi versenyző lapátjának meg kell felelnie az ICF lapát szabványnak.

11.3 A lapát hossza min. 105 cm és max. 130 cm.

11.4 Az anyag, amelyből a lapát készül, szabadon választható (fa, szén, stb.).

11.5 Ragasztó szalagból készített marok és élvédő megengedett, valamint a maroknak a testsúlyhoz történő igazítása.

12 HAJÓ ÉS LAPÁT ELLENŐRZÉS

[TR]

A hajó és a lapátellenőrzést a hajómérő végzi, ahogy azt a verseny előtti tisztségviselői lista mutatja. Csak ezen tisztségviselő által jóváhagyott felszerelést lehet a versenyen használni.

13.1 A hajókon, tartozékokon és ruházaton lehet márkajel, reklámjel és írásos szöveg.

13.2 Valamennyi reklámanyagot olyan módon kell elhelyezni, hogy ne zavarja a versenyző azonosítását és nem befolyásolja a verseny eredményét.

13.3 Dohányreklám és erős rövidital reklám nem elfogadott.

III FEJEZET – VERSENYEK SZERVEZÉSE

14.1 Tisztségviselők:

Nemzetközi versenyeket az alábbi személyek felügyelik:

- 1) Versenybírószám vezetője
- 2) Technikai szervező
- 3) Versenyigazgató
- 4) Hajófelügyelő, (Beszállító bíró)
- 5) Rajtbíró/k
- 6) Előindító/k
- 7) Pályabíró/k
- 8) Fordulóbíró/k
- 9) Célvonalbíró/k
- 10) Időmérő/k
- 11) Hajómérők
- 12) Tájékoztató
- 13) Orvosi tisztségviselő
- 14) Media tisztségviselő

14.2 Ha a körülmények megengedik, egy személy a fenti tisztségek közül kettőt is betölthet.

14.3 Illetéktelen személy nem léphet a tisztségviselők területére, kivéve ha a Versenybizottság vagy a Zsűri hivatja a tisztségviselőt vagy csapat tisztségviselőt probléma megoldásra.

14.4 A versenyt a Versenybizottság irányítja, amely az alábbi személyekből áll:

Versenybírószám vezetője
Versenyigazgató
Egy további tag

14.5 A versenybizottság tagjaiból két személynek érvényes nemzetközi sárkányhajó bírói kártyával kell rendelkeznie.

Nemzetközi sárkányhajó bíróvá válás.

15.1 Vizsga

1. A vizsga megszervezése:

- *Bírói vizsga szervezhető minden világbajnokságon, ha van megfelelő érdeklődés.*
 - *Abban az esetben, ha világbajnokságon kívül kívánnak vizsgát szervezni, csak a kontinentális vagy valamely nemzeti szövetség jogosult azt megtartani.*
 - *Erre a jelentkezést ugyanazzal a jelentkezési lappal kell megtenni, mint amely az ICF Verseny Naptárba való bekerüléshez szükséges, és amely az ICF web lapján van közzé téve.*
 - *A jelentkezési határidő azonos a ICF Verseny Naptárba történő jelentkezési határidővel.*
 - *A vizsganaptárt a Nemzetközi Verseny Naptárral egy időben kell kiadni.*
 - *A jelentkezés határideje azonos a nemzetközi versenynaptárba való jelentkezési határidővel.*
- A vizsganaptárt a Nemzetközi Verseny Naptárral egy időben kell kiadni.*

2. Vizsgára jelentkezés:

Csak a Nemzeti Szövetségeknek van joguk vizsgázót jelölni legkevesebb 30 nappal a vizsga időpontja előtt. A jelentkezéseket az ICF Központhoz kell elküldeni az ICF honlapján lévő nyomtatványon. Az ICF Központ összeállítja a vizsgázók listáját és továbbítja az illetékes bizottság elnökének.

3. Vizsga eljárás:

A vizsgáztató albizottság két tagból áll, akiket az ICF Technikai Bizottságának elnöke jelöl ki.

A vizsga angol nyelven történik, ha a tisztségviselő részt akar venni az ICF versenyein is.

A tudásának az Alapszabályon a Versenyszabályokon és a gyakorlati ismereteken kell alapulnia.

Ha valaki az ICF másik hivatalos nyelvét, vagy a szemináriumon való részvétel nélkül tesz vizsgát, az nem vehet részt tisztségviselőként az ICF versenyein.

4. Tisztségviselői igazolvány:

A vizsga befejezése után az illetékes bizottság elnöke elkészíti a vizsgajelentést, és megküldi azt az ICF központnak, ahol azoknak, akiknek a vizsga sikerült elkészítik és érvényesítik az igazolványát, majd elküldik az illető Nemzeti Szövetségének.

A vizsgára jelentkezőknek a vizsgát a Kontinentális- vagy ICF Technikai Bizottság vezetője által meghatározott feltételek szerint kell letenni.

A Kontinentális szintű vizsgával rendelkező bírók részt vehetnek új vizsgán, szemináriumon való részvétel nélkül.

Azok a bírók, akik a vizsgáikat az ICF előírásai szerint tették le, Világbajnokságra való kijelölésük előtt 4 éves kontinentális gyakorlattal kell rendelkezniük.

5. Érvényesítés és megújítás:

A bírói igazolványok megújítása és érvényesítésére vonatkozó feltételeket a Technikai Bizottság elnöke határozza meg. Ha a bírói igazolvány lejárt, elveszett vagy megsemmisült, 20 Euró díjat kell fizetni az újra kiállításért.

15.2 Pénzügyi felelősség

A Nemzeti Szövetségnek pénzügyileg felelnek a tisztségviselőkért (vizsga előtt és után egyaránt). Minden jelölt esetében a Nemzeti Szövetség 20 Euró vizsgadíjat köteles fizetni.

A jelentkezőnek csatolnia kell a vizsgához a Nemzeti szövetség által befizetett 20 Eurós díj igazolását.

A számlát a Nemzeti szövetségnek az év végén küldik meg.

A Nemzeti Szövetségnek biztosítani kell a vizsgáztatás költségeit, beleértve a vizsgáztatók szállás- és utazási költségeit.

A Nemzeti Szövetségek fedezhetik a vizsgázók hasonló költségeit és kiadásait.

15.3 Javaslattétel és kijelölés az ICF rendezésű események tisztségviselőinek (bíróinak).

Csak a Nemzeti szövetségek javasolhatnak Tisztségviselőt (bíró) az ICF eseményeire.

A javaslattétel határideje a verseny évének január 1-e.

A javaslatokat az illetékes Technikai Bizottság Elnökének kell megküldeni, és egyidejűleg, másolatban az ICF központjába is.

A Technikai Bizottság Elnöke a kiválasztott bírók listáját megküldi az ICF Igazgató Tanácsának jóváhagyásra.

15.4. Hazai versenybírók

Hazai versenyeken csak a Magyar Kajak Kenu Szövetség Versenybíró Bizottsága által szervezett alapfokú versenybírói tanfolyamon részt vevő és azt sikeres vizsgával záró, valamint érvényes MKKVT tagsággal rendelkező versenybírók működhetnek közre. Működő edző csak akkor működhetnek közre területi versenyeken, ha bírói létszám nem biztosított.

15.4.1 Az alapfokú tanfolyamon bárki részt vehet, aki betöltötte a 18., de még nem érte el az 55. életévét.

15.4.2 A vizsgabizottság - amelynek legalább egy tagja az MKKSZ Versenybíró Bizottságának elnöksége képviseletében vesz részt a vizsgáztatáson - igazol, és a területi Szövetség tart a továbbiakban nyilván.

15.4.3 Az alapfokú tanfolyamot sikeres vizsgával záró olyan volt versenyző, aki világversenyen I-III. helyezést ért el, vagy aki főiskolai, illetve egyetemi sportedzői képesítéssel rendelkezik,

II. osztályú versenybírói minősítést kaphat. Ezt az MKKSZ Versenybírói Bizottságától kell kérni.

15.4.4 A III. osztályú minősítés a vizsga évében érvényes.

15.4.5 A III. osztályú versenybíró II. osztályúvá minősítéséhez egy éves III. osztályú versenybíróként való közreműködés szükséges hazai versenyeken (évente legalább három versenyen kell részt venni) és a versenybíró továbbképző

tanfolyamon minimálisan 75 %-os eredményt kell elérni.

15.4.6 I. osztályú versenybíró az lehet, aki két éven át évente legalább négy alkalommal részt vett II. osztályú versenybíróként hazai versenyeken, és a versenybíró továbbképző tanfolyamon minimálisan 80 %-os eredményt ért el. Az I. osztályú minősítést az MKKSZ Versenybíró Bizottsága a területi bizottság felterjesztése alapján adja.

15.4.7 Országos minősítésű versenybíró lehet az, aki négy éven át, évente legalább öt alkalommal I. osztályú versenybíróként részt vett hazai versenyeken, szakmai felkészültsége magas színvonalú, erkölcsi magatartása példamutató, valamint a versenybírói továbbképző tanfolyamon minimálisan 90 %-os eredményt ért el.

15.4.8 Az országos minősítést az MKKSZ Versenybíró Bizottsága adományozza a területi felterjesztés alapján.

15.4.9 Nemzetközi minősítés megszerzésére az MKKSZ Versenybíró Bizottságának előterjesztése alapján az MKKSZ Elnöksége azt a legalább öt éve országos minősítésű versenybíróként működő személyt javasolja, akit erre alkalmasnak tart, és aki az ICF valamelyik hivatalos nyelvét olyan szinten beszéli, hogy ez a sikeres vizsga letételét biztosítja.

15.4.10 A versenybírók versenyeken való foglalkoztatásának nyilvántartását az MKKSZ Versenybíró Bizottsága, illetve területi képviselői kötelesek vezetni és nyilvántartani.

15.4.11 A versenyévad befejezését követően az MKKSZ Versenybíró Bizottságához jelenteni kell írásban az éves foglalkoztatást, valamint felterjeszteni az I. osztályú és az országos minősítésre javasolt azon versenybírók névsorát, akik lakóhelyük szerint az adott területi testület hatáskörébe tartoznak.

15.4.12 Az MKKSZ Versenybíró Bizottsága külön is nyilvántartja az I. osztályú, az országos és a nemzetközi minősítésű versenybírókat.

16 VERSENYBIZOTTSÁG FELADATAI

[TR]

16.1 *A versenybizottság:*

a) felügyeli a versenyt,

b) zord időjárás vagy más előre nem látható körülmény esetén, ami lehetetlenné teszi a verseny megrendezését, elhalasztja a versenyt és más időpontot határoz meg, amikor a versenyt meg lehet rendezni,

c) meghallgatja az óvásokat, amelyet benyújtanak és lerendez minden vitát, amely felmerülhet,

d) eldönti a kizárással kapcsolatos ügyeket olyan esetekben, amikor a verseny alatt a szabályokat megszegték,

e) döntéseinek az ICF Sárkányhajó versenyszabályain kell alapulnia,

f) *mielőtt döntést hoznak a szabályok vélt megszegése vonatkozásában, meghallgatja annak a bírónak a véleményét, aki azt a futamot ellenőrizte, amelyben a szabályszegés vélhetően történt. A Bizottság beszerzi a futamot felügyelő többi tisztségviselő véleményét is, ha ezt fontosnak tartják a vélt szabályszegés tisztázásához.*

16.2 *A versenybizottság büntetést szabhat ki az ICF alapszabálya értelmében, vagyis kizárás az adott versenyenél hosszabb időtartamra.*

17 TISZTSÉGVISELŐK FELADATAI

[TR]

17.1 *A versenybíró elnöke aki a versenybizottság vezetője is dönt minden olyan kérdésben, ami az adott verseny alatt merül fel, és amelyet jelen szabályok nem szabályoznak. A versenybíró elnöke jelöli ki a tisztségviselők fő pozícióit a verseny előtt.*

17.2 *A Technikai szervező foglalkozik a versenypálya teljes technikai elektronikai felszerelésével. (automatikus rajtrendszer/fotó/időmérő rendszer/eredményjelző/rádió összeköttetés/hajóközlekedés a futamok előtt és alatt/hajóellenőrzés, stb.)*

17.2.1 *Hazai versenyen biztosítja a hajókat, lapátokat és a hajók egyéb tartozékait, amennyiben kormányost is igényelnek a csapatok, abban beosztja a kormányosokat a csapatokhoz.*

17.3 *A Versenyigazgató felügyeli a futamokat és ő felelős annak biztosításáért, hogy a program minden késedelem nélkül bonyolódjon le. Ő értesíti időben az érintett tisztségviselőket az új futam rajtja előtt. Ő foglalkozik a futamok verseny adminisztrációjának jó működésével. (program, rajzok, eredmények, technikai dokumentumok, hajóellenőrzés, sajtó, óvások, stb.) Ő biztosítja, hogy a tájékoztató közöljön minden szükséges információt a futamokról, mint pl. rajtsorrend, azon versenyzők neve, akik nem indulnak, eredmények.*

17.4 *A beszállító bíró osztja a legénységet az adott hajókba és közli a futamra a pálya számát. Biztosítja, hogy a csapatok a rajt előtt megfelelő időben hajóba szálljanak, annak megfelelően ahogy azt a verseny előtti napon meghatározta a versenybizottság és ahogy azt hivatalosan közölték a csapatvezetőkkel és intézi a kiszállítást.*

17.4.1 *hazai versenyeken ellenőrzi a legénység személyazonosságát.*

17.5 *A rajtbíró dönt el minden kérdést a futamok rajtjával kapcsolatosan és egyedüli felelős a rossz rajtról hozott döntésekért. Döntése végleges. Angol nyelven kell beszélnie. Ő felelős a rajt felszerelések jó működéséért. Kommunikál a versenybizottsággal és miután megkapta tőlük a jelzést, hogy minden rendben van, oda kell szólítani a versenyzőket a helyükre és a versenyszabályoknak megfelelően levezényli a rajtot.*

17.6 *Az előindító állítja a hajókat a rajtvonalra a lehető legkisebb késedelemmel, ellenőrzi a versenyzők ruházatát és a hajók versenyszámát. Miután minden hajó felsorakozott, a fehér zászló felemelésével ezt jelzi a rajtbírónak. Angol nyelven kell beszélnie.*

17.7 A pályabíró a szabályok betartását ellenőrzi a futam alatt. Ha a szabályokat megszegik, a Bíró a szabálysértést azonnal jelenti a versenybizottságnak.

- a) Ha a bíró szabályszegést kell jeleznie, a futam után a piros zászlót mutatja fel és írásban jelentést ad a másik futam előtt. Ilyen esetben a versenybizottság a diszkvalifikációról szóló döntését azonnal ismerteti és még mielőtt a futam eredményét ismertetnék.
- b) Ha nincs jelentendő szabályszegés, a bíró a fehér zászlót emeli fel.
- c) A 200m vagy 250m, 500m és 2000 m futamoknál a bíró motorcsónakban követi a futamot.
- d) Akadály esetén a pályabíró a versenyt leállítja a futamban lévő valamennyi hajót megelőzve és a piros zászlót lengetve vagy hangjelzést használva, amíg mindegyik hajó abba nem hagyja a lapátolást. Ezt követően valamennyi hajó visszamegy a rajtra. A pályabíró a szabályszegést azonnal jelzi a versenybizottságnak.

17.8 Forduló bírók, amikor a futamot egy vagy több fordulóval rendelkező pályán rendezik, egy vagy több bírónak és egy jegyzőkönyvvezetőnek kell állomásoznia minden fordulónál, ahonnan a legjobb rálátásuk van a fordulóra.

A Forduló bíró felügyeli, hogy a hajók a szabályok szerint fordulnak. A jegyzőkönyvvezető mindenkiről egy listát vezet, aki elhalad a fordulónál. Rögtön a futam után a forduló bíró jelzi a versenybizottságnak, hogy ki fordult és hogy volt-e szabályszegés.

17.8.1 Hazai versenyen fordulót egy bíró is felügyelheti.

17.9 A célbírók döntenek el a sorrendet, ahogy a hajók áthaladtak a célvonalon. A bírók olyan helyet foglalnak el, ahonnan a célvonalon valamennyi pályát tisztán látják.

Ha a bírók véleménye eltér egy vagy több hajó helyezését illetően, a vitát, célfotó hiányában, egyszerű többséggel döntenek el. Egyenlő szavazat esetén a Vezető célbíró szavazata dönt.

Ha használnak célfotó berendezést, a célbíró által meghatározott eredményt összehasonlítják vele, a célfotóval vagy videó céllal, amely döntő. A videó film nem helyettesíti a célfotót vagy videó célt.

17.10 Az időmérők felelősek az idő méréséért. Ezt stopperórával vagy megfelelő elektronikus felszereléssel végzik.

- a) A vezető időmérő feladata annak biztosítása, hogy az időmérő felszerelés megfelelően üzemel. A vezető időmérő osztja meg a munkát az időmérők között. Mindegyik futam végén összehasonlítja a hivatalos időeredményeket a többi időmérővel és azonnal tájékoztatja erről a versenyigazgatót.
- b) Az időmérők közreműködhetnek, mint célbírók is.

17.11 A hajómérő segíti a technikai szervezők a verseny kezdete előtt, hogy a futamokon használt hajókat teszteljék. Ha a hajók bármelyike nem felel meg az ICF osztályozására vonatkozó követelményeknek, kizárják a versenyből. Felelős annak ellenőrzéséért, hogy a hajók megfelelő állapotban vannak a verseny közben és hogy a verseny alatt a hajó és lapátellenőrzést lebonyolítsa.

17.12 A tájékoztató a versenyigazgató útmutatásai alapján bejelenti az egyes futamok rajtját, a rajtsorrendet és a versenyzők helyezéseit a futam alatt. Miután a futam befejeződött, közli az eredményeket.

17.13 A Média tisztségviselő közli az összes szükséges információt a futamokról és azok alakulásáról a média képviselőivel. Ezért jogosult arra, hogy információkat kérjen a különböző tisztségviselőktől, akik a lehető leghamarabb ellátják őt a hivatalos eredmények másolatával és a hivatalos közleményekkel.

17.14 Az Orvosi tisztségviselő ellenőrzi a versenyek alatt az anti-dopping eljárásokat és felelős a versenyek alatt fellépő egészségügyi kérdésekért.

17.15 Világjátékokon és világbajnokságokon minden tisztségviselőnek rendelkeznie kell érvényes ICF Sárkány hajó nemzetközi hivatalos igazolvánnyal.

17.16 Hazai versenyeken minimum 7 vizsgázott bírónak kell lennie.

18 MEGHÍVÁSOK

[GR]

18.1 A nemzetközi versenyre szóló meghívásnak a következő felvilágosításokat kell tartalmaznia:

- a) A verseny helye és ideje
- b) A pálya helyzete és tervrajza.
- c) A versenyszámok osztályai és távjai.
- d) A versenyszámok sorrendje és rajtideje.
- e) minimális vízmélységet
- f) A cím, amelyre a nevezéseket meg kell küldeni
- g) Utolsó időpontja az előzetes és a név szerinti nevezésnek
- h) Információ a szállásról beleértve a várható költségeket is.
i., információ a regisztrációs díjról.

18.2 A meghívást legkésőbb két hónappal a verseny előtt kell kiküldeni.

18.3 Hazai versenyt csak az MKKSZ előírásai szerint lehet meghirdetni. A versenyről szóló kiírásnak a 18.1 szerinti felvilágosításokat minimum tartalmaznia kell. A technikai felszerelést (Hajó, lapát, hajó tartozékok, stb.) mindig a verseny rendezője biztosítja.

19 NEVEZÉSEK

[GR]

19.1 Nemzetközi versenyre nevezni csak a nemzeti szövetségen át lehet a meghívóban megadott szabályoknak megfelelően.

19.2 A nevezés mindig tartalmazza az alábbi információkat:

- A klub vagy nemzeti szövetség neve, amelyhez a versenyző/k tartozik/nak,
- Osztályok, kategóriák, események és távok, amelyben a csapat versenyezni kíván

▪Mindegyik versenyző kereszt- és családneve, a születési hellyel és dátummal és nemzetiséggel. Az ifjúsági bajnokságra szóló nevezési nyomtatványon a kereszt- és családnéven, nemzetiségen, nemen túl a születési helyet és időt, a klub nevét is meg kell adnia a csapatvezetőnek, akinek irattal, mint pl. útlevél, személyi vagy hasonló fényképes irat, kell bizonyítania a versenyző korát.

19.3 Minden nevezés írásban történik.

19.4 Késedelmes nevezést nem fogadnak el.

19.5 Nevezéskor a szövetségeknek meg kell adniuk a versenyzők által visel ruházat színét és ezt a színt a verseny ideje alatt nem lehet megváltoztatni.

19.6 A hazai versenyekre a nevezés online módon történik.

20 NEVEZÉSEK ELFOGADÁSA ÉS PROGRAM

[GR]

20.1 A nevezéseket kézhezvétel után 48 órán belül kell megválaszolni.

20.2 A nevezés csak akkor érvényes, ha a nevezési díj befizetése a megadott határidőig beérkezik.

20.3 A verseny első futamának kezdete előtt legkésőbb 24 órával a programnak rendelkezésre kell állnia a versenyhelyszínen, beleértve a legénységek nevét, a rajtidőt és sorrendet, a futamok beosztását és a beosztás rendszerét.

20.4 A verseny első futama előtt legalább 12 órával csapatvezetői értekezletet tartanak. A szervezők leírják a versenypályát és minden más intézkedést, amelyet a verseny teljes időtartama alatt be kell tartani. A verseny elnöke elmondja a versenyprogramot és megkérdezi, hogy van-e változás a nevezésekben.

20.5 A csapatvezetői értekezlet bezárása után nincs mód változtatásra a végleges nevezési listán, beleértve a versenyzők nevét, köztük a tartalékok nevét is.

20.6 A rendező a nevezés elfogadásáról online visszaigazolást kell küldenie.

21 NEVEZÉSEK VÁLTOZTATÁSA ÉS VISSZALÉPÉS

[TR]

21.1 A legénység összetétele választható a végleges nevezési listáról minden korlátozás nélkül az adott kategória versenyei alatt.

21.2 Egy nevezés visszavonása legkésőbb a csapatvezetői értekezletig lehetséges és véglegesnek tekintik és ugyanazon legénység ismételt nevezése nem megengedett. A nevezési díjat nem térítik meg visszalépés esetén.

21.3 Hazai népszerűsítő versenyeken a futam előtt is változtatható a csapat név szerinti nevezése a verseny elnökének engedélyével.

22 ESEMÉNYEK SORRENDJÉNEK VÁLTOZTATÁSA

[TR]

22.1 A meghívóban megadott futamok sorrendje és a versenyprogramban megadott futamok közötti szünetek kötelezőek a szervezők számára. Nemzetközi versenyeken nem lehet változtatni, kivéve ha a verseny elnöke, majd a versenybizottság és az adott csapatvezetők vagy a versenyen lévő nemzeti képviselők ehhez hozzájárulnak.

22.2 Világbajnokság és Világjátékok alatti módosítás az ICF zsűri illetékessége alá esik.

23 VERSENYPÁLYA / TECHNIKAI FELSZERELÉS

[TR]

23.1 Versenypálya:

Az 1000 m-es futamokig a pálya egyenes és egyirányú.

A vízmélység a pálya teljes hosszában legalább két (2) méter.

A pályák szélessége minimum 9 méter, maximum 13,5 méter.

6 pályának kell lennie.

Mindkét oldalon minimum 10 méteres területet is bele kell venni.

23.2 A versenypályát érthetően jelzőkkel jelezni kell. A jelek (gömbök, bóják, stb.) 50m-nél nagyobb távolságra nem lehetnek. Az utolsó jelnek a célvonalon vagy 1 m-rel a célvonal mögött kell lennie és külön meg kell jelölni (pl. zászló vagy nagy bója). Úgy a rajtot mint a célvonalakat piros zászlóval jelöl kell mindkét oldalon.

23.3 A 200m vagy 250m, 500m és 2000 méteres futamoknál a pályákat bójával vagy úszó tárggyal jelölni kell. A pálya hosszán a bóják közötti távolság 25 méternél nem lehet nagyobb.

23.4 Az utolsó bójákat 1-6-ig számozni kell balról jobbra, ahogy az a futam irányában látható, a bóján a számot úgy elhelyezve, hogy a céltoronyból tisztán látható legyen. A számozott bója az adott versenyző jobb oldalán helyezkedik el, ahogy elhalad mellette és számára tisztán látható. A bóják a célvonal mögött 1 méternél nem lehetnek közelebb és 2 méternél nem messzebb.

23.5 A rajt és célvonal a pályákra 90 fokban helyezkedik el.

23.6 A versenyt rendező nemzeti szövetségnek ügyelnie kell arra, hogy a versenybizottság és segítői számára valamennyi technikai berendezés rendelkezésre álljon és üzemképes legyen.

23.7 A versenypályát és a berendezést a versenybírószék elnöke vagy az ICF Sárkányhajó bizottság által kinevezett képviselő és az ICF Sárkányhajó versenybizottság egy tagja a verseny megkezdése előtt legkésőbb két nappal ellenőrzi.

23.8 A rajt pontonon a rajtot segítő hajótartók helyezkednek el. Alternatívaként lehetnek fix rajtszinórok vagy rajt pontonok, amelyet a kormányosok tartanak.

23.9 Hazai versenyen rajtgép is használható.

24 BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

[TR]

24.1 A mentőhajóknak el kell foglalni hozzá értő személyzettel együtt a pályán a helyét én a verseny teljes ideje alatt ellenőrizniük kell.

24.2 A beszállás helyének bejáratát és kijáratát úgy kell megtervezni, hogy a sérülés veszélyét kizárják.

24.3 A verseny alatt egy orvos minimum elsősegély képesítéssel, mentő autónak, a résztvevők létszámának megfelelő mentő személyzettel jelen kell lenni.

24.4 Az esemény alatt egy mentőállomásnak készenlétben és állandóan személyzettel ellátottnak kell lennie.

24.5 A csapatvezetők vállalják, hogy a csapatvezetői értekezleten kapott biztonsági útmutatást továbbítják csapatuk tagjainak és figyelnek azok betartására.

24.6 A sportolók maguk felelősek azért, hogy a verseny sportág specifikus követelményeinek egészségügyileg megfeleljenek.

24.7 A 18. életévüket még be nem töltött résztvevőknek írásban jogi képviselőjük beleegyezését és egészségükről orvosi igazolást kell bemutatniuk. Az adott delegáció vezetője felelős ezért.

IV. FEJEZET – VERSENYSZABÁLYOK

25 MEGHAJTÁS ESZKÖZE

[TR]

25.1 A Sárkányhajóban csak egy tollú lapáttal lehet evezni.

25.2 A lapátot semmilyen módon nem lehet a hajóhoz rögzíteni, kivéve a kormánylapátot a hajó kormányánál.

25.3 A Sárkányhajót ülő pozícióban hajtják.

26 BESZÁLLÁSI FÁZIS

[TR]

26.1 A vezető beszállító bíró felszólítása után, de a hivatalos rajtidő előtt 20 perccel a csapatnak jelentkeznie kell a vezető beszállító bírónál.

26.2 Ezután az idő után mindegyik csapatnak készen kell állnia az indulásra és a beszállító bíró által elvégzendő személyazonosság ellenőrzésére.

26.3 A csapatnak azonos sportruházatot kell viselnie.

26.4 Hazai versenyen az egységes sportruházat azonos mezt jelent.

27 RAJT FÁZIS

[TR]

27.1 A rajt fázisba bele kell érteni a hajók azonosítását, a rajtszámaikat az előindító bíró vagy indító bíró által történő megerősítését.

27.2 Mindegyik legénységnek legalább öt perccel a rajt ideje előtt látómezőben és hallótávolságban kell lennie az indítóbíróhoz és felszólításra a hajót rajthelyzetbe hozza.

27.3 Amikor az indító bíró a csapatok jelenlétét ellenőrzi, a kormányosnak jól láthatóan fel kell emelnie a kezét.

27.4 A hajóknak az indítóbíró útmutatásait követnie kell.

27.5 A hajók nem késleltethetik a rajtot. Ilyen esetben az indító bíró figyelmezteti és kizárja a csapatot.

27.6 Az indítási vezényszavak: Figyelem, Rajt. A 'Rajt' szó alternatívája lehet rajtpisztoly vagy duda.

27.7 Ha egy legénység technikai okok miatt nincs készen a rajtra, a dobos ezt jelzi két karjával és a dobverőkkel integetve. A rajtbíró dönt a rajt késleltetéséről.

27.8 A rajt parancs teljes befejezése előtt történő lapátolás megkezdését rossz rajtnak tekintik. Ebben az esetekben az ilyen futamot meg kell állítani, és újra indítani.

27.9 Ha egy futamot leállítanak, ezt különböző hangszínnel kell jelezni és a bírói motorcsónaknak végig kell mennie versenypályán és minden hajót meg kell állítania.

27.10 A legénységeknek azonnal vissza kell evezniük a rajthoz, ha egy futamot leállítottak és készülniük kell, hogy ismét beállítsák őket.

27.11 Egy rossz rajt után az adott előfutam mindegyik legénysége figyelmeztetést kap. Ha ugyanabban az előfutamban ismét hibás rajt következik be, a második rossz rajtot okozó bármelyik legénységet kizárják. Ha egy legénység az adott versenyszám következő előfutamai során is rosszul rajtol kizárásra kerül (a figyelmeztetést viszi magával)

27.12 A jó rajtot az indító bíró fehér zászló felemelésével jelzi.

27.13 Két tartalék lapátot lehet vinni és cserélni a futam alatt.

27.14 A kormányos feladata, hogy beszállási területet ellenőrizze a kormányt a futam előtt. A kormány sérüléseit a vezető beszállító bírónak jelezni kell.

28 VERSENY SZAKASZ

[TR]

28.1 A verseny pályája a rajtvonaltól a célvonalig tart.

28.2 A pályabírók ellenőrzik a futamot.

28.3 Valamennyi futamot minimum két pályabírói hajóval kell követni és ellenőrizni.

28.4 A hajóknak a pálya közepén kell haladnia. A legénységet kétszer szólítják fel a rendre, majd végül figyelmeztetik, ha a pályától nagymértékben eltérnek. Ha a csapat nem javítja ki a pályán való haladást az utolsó figyelmeztetés után, az adott csapatot a versenybizottság kizárhatja, miután a pályabírótól megkapta a jelentést.

28.5 A versenybizottság dönt két vagy több hajó futam alatti ütközése esetén a verseny eredményének megsemmisítéséről, vagy az új rajtról és/vagy egy vagy több legénység kizárásáról. Elviekben mindegyik futamot addig be kell fejezni, amíg nem áll fenn veszély a résztvevők számára.

28.6 A legénységnek ugyanazon a pályán kell a futamot teljesíteni és befejeznie, amelyen elrajtolt.

28.7 A futam alatt a dobosnak ütemesnek kell dobolnia.

29 MEGSZAKÍTÁS

[TR]

29.1 A pályabírónak jogában áll a megfelelően elrajtolt futamot megszakítani, ha előre nem látott akadály lép fel. Az ilyen megszakítást a pályabíró piros zászlóval és hangjellel jelzi. A versenyzőknek azonnal le kell állniuk az evezéssel és várni a további útmutatásokra.

29.2 A versenybizottság dönt az új futam rajtidejéről.

29.3 Hazai versenyen az új futam időket a verseny elnöke határozza meg.

30 BEFUTÁS

[TR]

30.1 A hajó akkor fejezte be a futamot, amikor a sárkány hajó feje áthalad a célvonalon valamennyi legénységi taggal a hajóban.

30.2 A vezető célbíró értékeli a befutási sorrendjét.

30.3 A célvonalon való áthaladást akusztikus hanggal jelzik. A szabályos futamot a pályabíró fehér zászló felemelésével erősíti meg. A nem megfelelő futamot a piros zászló felemelésével jelzi.

30.4 Ha két vagy több hajó éri el egyszerre a célvonalat, a végső sorrendben azonos helyezést kapnak. Döntetlen előfutam célbefutó esetén, ami a verseny következő fordulójába történő feljutást dönti el, a következő szabályok vonatkoznak:

30.5 Ha elegendő számú pálya áll rendelkezésre a verseny következő fordulójában, sorsolással döntenek el, hogy ezek a hajók melyik futamba kerülnek. Ha lehetséges,

használni lehet a külső pályát is.

30.6 Ha nincs elegendő számú pálya, a hajók között a futamot megismétlik.

30.7 Ha a megismételt futamban ismét döntetlen van, az eredményt sorsolással döntik el.

30.8 A teljes legénység kiszállása az beszállítási területen történik.

31 KÜLSŐ SEGÍTSÉG

[TR]

31.1 A futam alatt nem lehet külső segítséget igénybe venni. A futamnak külső segítséggel történő teljesítése kizáráshoz vezethet.

31.2 Ütemadást nem lehet használni a futam alatt, ez kizáráshoz vezethet. Iramcsináló szolgáltatásnak tekintendő a szárazföldről elektronikus erősítő használata (pl. megafon). Ezen felül nem megengedett a hangrádióval való kapcsolat. A hajón belüli intercom kapcsolat megengedett.

32 FIGYELMEZTETÉSEK

[TR]

32.1 A figyelmeztetések a teljes versenyre érvényesek, de csak arra a versenytávrá, amelyen a figyelmeztetést adták.

32.2 Figyelmeztetést adnak az alábbi esetekben:

- a rajtnál későn megjelenő legénységeknek
- pályájukat futam közben elhagyó legénységeknek
- a tisztségviselők útmutatásait be nem tartó legénységeknek
- rossz rajtot okozó legénységeknek
- a futam lefolyását sportemberhez nem méltó vagy akadályozó magatartással zavaró legénységnek
- a pálya egyenest elhagyó és ahhoz vissza nem térő legénységeknek két felszólítás után
- két hajó között a minimum távolságot nem tartó legénységeknek

32.3 Egy verseny alatt a második figyelmeztetést kapó legénységet kizárják.

33 KIZÁRÁSOK

[GR]

33.1 Bármely sportolót vagy legénységet kizárják az adott verseny időtartamára, aki vagy amely megpróbál egy futamot megnyeri bármely más módon, mint megengedett eszközökkel, vagy aki vagy amely megszegi a versenyszabályokat, vagy aki vagy amely nem veszi figyelembe a versenyszabályok tisztességes jellegét.

33.2 Ha egy legénység egy futamot olyan sárkányhajóban teljesít, amelyről hajóellenőrzésnél megállapítják, hogy nem felel meg az ICF osztályozásának, a legénységet kizárják a kérdéses futamból.

33.2.1 Haza versenyen csak abban az esetben alkalmazható, ha a csapat a saját hajójában versenyez.

33.3 *A futam alatt tilos külső segítséget igénybe venni.*

33.4 *A legénységet nem lehet kísérni a futam alatt a versenypálya mentén és mellett más hajóval.*

33.5 *Egy legénység sem kaphat segítséget olyan tárgyak használatával, amit a pályára dobtak. A fenti szabályszegés bármelyike az érintett versenyzők kizárásához vezet.*

33.6 *A versenybizottság bármely versenyzőt, legénységet vagy tisztségviselőt figyelmeztethet, akinek a viselkedése hátrányos a megfelelő rend és a verseny lebonyolítására nézve. A versenybizottság kizárhatja a versenyzőt vagy versenyzőket a versenyből a vétkes ismételt cselekedete után.*

33.7 *A versenybizottság kizáráshoz hozott valamennyi döntését azonnal meg kell erősíteni írásban az indoklással együtt. A csapatvezető a másolat átvételét igazolja pontos idővel, ami az óvási idő kezdete.*

33.8 *Egy sportoló dopping miatti kizárása esetén a teljes legénységet kizárják.*

33.9 Figyelmeztetni kell (a figyelmeztetést a versenybíró szóban közli a versenyzővel, hangsúlyozva, hogy figyelmezteti) azt a versenyzőt, aki:

33.9.1 sportszerűtlenül viselkedik;

33.9.2 nem hajtja végre rajthoz állásnál a kapott bírói irányító utasításokat;

33.9.3 nem áll be a pálya egyenesbe (pl. nem veszi figyelembe a térköz képzésére vonatkozó utasításokat és valamelyik part, vagy versenyző felé húzódik);

33.9.4 rövidtávon nem áll be a rajtvonalba (jogtalan taktikai előnyökre törekszik);

33.9.5 rövidtávon a "Rajt!" vezényszó, vagy jel előtt elindul;

33.9.6 rövidtávon elhagyja a pálya egyenest (bójafolyosó nélküli pályán, ha saját egyenesét jobbra, vagy balra több mint két méterrel elhagyja);

33.9.7 nem követi szorosan a bóják által kitűzött fordulót (továbbvezetés nagy ívben elvezetés);

33.9.8 nem követi a pálya egyenest (elvezet);

33.10 Ki kell zárni a versenyfutamból a versenyzőt:

33.10.1 a második hibás rajtért ugyanabban a versenyszámban, mivel tovább viszi az első figyelmeztetést az adott versenyszám döntőjéig.

33.10.2 fordulóbója kihagyásáért, vagy a fordulóbója érintéséért, ha ebből előnye származott

33.10.3. bójafolyosós pályán a saját folyosó elhagyásáért;

- 33.10.4.** szabálytalan hajóért (futam utáni ellenőrzés), amennyiben a csapat a saját hajóját használja.
- 33.10.5** szabálytalan rajtszámért (nem műsor szerinti, vagy nem előírás szerinti), amennyiben a csapat a saját hajóját használja.
- 33.10.6** külső segítség igénybe vételéért
- 33.10.7** aki a rajtot lekéste
- 33.10.8** aki a rajt időpontja előtt 20 perccel nem jelentkezik a beszállító bírónál
- 33.10.9** aki a rajt időpontját megelőző 2 percen belül nem áll be a rajtvonalra
- 33.10.10** akit a futamon kívüli hajó kísér
- 33.10.11** célbóján kívüli befutásért
- 33.10.12** ha előzés közben nem tartott megfelelő távolságot az előzött hajótól (az előzött hajó mozgásában akadályozva volt)
- 33.10.13** ha irányváltoztatásával akadályozza, vagy nehezíti egy másik hajó előzési szándékát;
- 33.10.14** ha a befutás után nem evez haladéktalanul a be-, kiszállítási területre
- 33.10.15** ha az előfutam és a döntő között engedély nélküli személyváltoztatást hajt végre a csapatban (engedélyt csak a Versenybírószék elnöke adhat kivételesen indokolt esetben);
- 33.10.16** aki olyan csapategységben evez, amely a döntőben nem visel egységes és sportszerű szerelést;
- 33.10.17** akiknek az öltözéke nem kellő tisztaságú, vagy sportszerűtlen
- 33.10.18** kiknek nem megfelelő a lapátjuk, amennyiben saját lapátot használ.
- 33.11** Ki kell zárni a futamból és az egész versenyből azt a versenyzőt
- 33.11.2** kinek nincs érvényes versenyzési engedélye, népszerűsítő versenyek kivételével.
- 33.11.3** aki a rajt-, vagy cél vonalon, illetve a versenypályán vonul fel, illetve bemelegítést végez.
- 33.11.4** aki a befutás után szándékosan kiugrik a hajójából
- 33.12** Ki kell zárni a futamból és az egész versenyből, egyben sportbüntetést vagy fegyelmi büntetést kell adni a versenyzőnek, illetve az edzőnek
- 33.12.1** aki futam alatt vízről egy versenyben résztvevő hajót kísér (kizárás a versenyből)

33.12.2 akik nincsenek benevezve, vagyis nem szerepelnek a műsorban és elindulnak, kivéve a népszerűsítő verseny (versenyző kizárása az egész versenyből és az edző részére pénzbírság kiszabása 10.000.- Ft)

33.12.3 ha nem jelentették be a változást a csapat összeállításában (a versenyző kizárás az egész versenyből, az edző részére pénzbírság kiszabása 5.000.- Ft)

33.12.4 akik nem a saját nevükön akarnak indulni, illetve indulnak el (versenyző(k) kizárás az egész versenyből az edző részére pénzbírság kiszabása versenyzőnként 10.000.- Ft)

33.12.5 szándékos összeütközésért (minden esetben az a vétkes, akinek a szándéka miatt keletkezett az összeütközés); (kizárás az egész versenyből)

33.12.6 szándékos hajó, vagy lapáttörésért (minden esetben az a vétkes, akinek a szándékából ered az összeütközés, kölcsönös rongálásért mindkét fél büntetendő); (kizárás az egész versenyből, a kizárás visszamenőlegesen az egész versenyre érvényes, az okozott kár megtérítése)

33.12.7 verekedésért, testi sértésért (a verekedés minden aktív résztvevőjét meg kell büntetni); (kizárás az egész versenyből, fegyelmi eljárás kezdeményezése a versenyzési engedély felfüggesztésével)

33.12.8 versenybíró megsértésért, vagy egyéb sportszerűtlen magatartásért (beszéd, mozdulat, megjegyzés, stb.), (kizárás a versenyből, fegyelmi eljárás kezdeményezése, versenyzési engedély, edző esetében működési engedély felfüggesztésével.)

34 ÓVÁS

[GR]

34.1 *A futamon versenyző legénység elleni óvást a versenybizottság egy tagjával kell közölni a futam rajtja előtt legkésőbb egy órával. Később – harminc napon belül attól az időponttól számítva, amikor a kérdéses futamot rendezték - benyújtott óvás csak akkor megengedett, ha az óvást benyújtó szövetség tisztségviselői bizonyítani tudják, hogy az óvás indokául szolgáló tények később jutott a tudomásukra, mint a futam előtti egy óra.*

34.2 *A későbbi óvást az ICF igazgató tanácsának kell megküldeni, és csatolni hozzá a befizetett óvási díjat, (lásd alább.)*

34.3 *A verseny alatt tett óvást a versenybizottságnak kell címezni a nem-hivatalos eredmény közzététele után legkésőbb 20 perccel vagy azt követően, hogy a csapatvezetőt értesítették a versenyzője vagy csapata ellen hozott döntésről és aláírta az átvételt.*

34.4 *Minden óvást írásban kell megtenni és 25 eurót megfizetni (vagy ennek megfelelő összeget az ország pénznemében, amely országban a versenyt rendezik). A díjat visszatérítik, ha az óvást elfogadják.*

34.5 *Amikor óvást vagy jelentést tesznek egy sportoló vagy csapat ellen, a sportoló/csapat csapatvezetőjének az óvást vagy jelentést olvasásra átadják.*

34.6 Ha egy versenyző megszegte a szabályokat, a Versenybírószám Zsűrijének (elnök, elnökhelyettes-célbírószám vezetője és egy az elnök által kijelölt bíró) a versenyző soron következő futamáig kell a döntést meghozni. Ha a szóban forgó kérdést nem lehet azonnal eldönteni, a szabálysértő versenyző feltételelesen (óvás alatt) tovább versenyezhet.

34.7 Óvást a Versenybírószám Zsűrijének döntése ellen írásban kell benyújtani, melyet csak a sportegyesületi megbízott nyújthat be a Versenybírószám elnökéhez.

34.8 A hazai gyakorlatban a versenyszámok gyakorisága miatt az óvási szándékot a kifogásolt eljárás, vagy döntés nyilvánosságra hozatala (pl. hangosbemondó) után azonnal jelezni kell a Versenybírószám elnökének, és 20 percen belül az óvást írásban is be kell nyújtani.

34.9 Az óvásban meg kell pontosan jelölni azt az intézkedést, vagy döntést, amely ellen az óvás irányul. Meg kell nevezni azt az okot, amire az óvást alapítják. Elő kell adni a kérelmet, hogy a sérelmes döntést, vagy intézkedést miképpen kívánják megváltoztatni.

34.10 Az első fokú döntést mindig a Versenybírószám Zsűrije hozza meg.

34.11 A Versenybírószám Zsűrijének döntése ellen a bajnokságokon és válogató versenyeken az MKKSZ képviselőjében működő Társadalmi Zsűri felé fellebbezéssel (óvással) lehet élni, melyet a verseny elnökének írásban kell átadni az óvási díj egyidejű letétbe helyezésével. (Országos Felnőtt Bajnokságokon 4.000.-Ft, az Országos Utánpótlás Bajnokságokon és egyéb kijelölt versenyeken 2.000.-Ft óvásonként.)

34.12 Ezt az összeget az óvás, vagy fellebbezés elfogadása esetén visszafizetik, elutasításkor az MKKSZ, vagy területi szövetség számlájára kell befizetni.

34.13 Az óvást a Versenybírószámi ülésen megválasztott Társadalmi Zsűri tárgyalja meg, amelynek tagjai:

1. a Versenybírószám elnöke
2. az MKKSZ képviselője
3. valamelyik résztvevő egyesület e célra megválasztott edzője.
4. egy póttag, arra az esetre, ha a kérdéses óvás érinti valamelyik zsűritagot.

34.14 A Társadalmi Zsűri az óvási elbírálásán kívüli versennyel kapcsolatos egyedi kérdésekben is javaslatot tehet.

34.15 A Társadalmi Zsűri másodfokú döntése végleges.

34.16 Azokon a versenyeken, ahol a Társadalmi Zsűri megválasztása nem indokolt, az óvási elbírálása továbbra is a Versenybírószám Zsűrijének hatáskörébe tartozik.

34.17 A Zsüri ülései

34.17.1 Lebonyolítás rendje:

- a) A bejelentés szabályszerűségnek vizsgálata.
- b) A cselekmény tárgyi tisztázása (az előzőleg hozott döntés jogosságának megvitatása).
- c) Szabálysértés esetén a vétkes megállapítása.
- d) Milyen büntetés jár a szabálysértésért.
- e) A döntés és a rövid indoklás (ez kerül a jegyzőkönyvbe).
- f) A döntés ismertetése az érdekeltekkel.

34.17.2 Az elnök a lehetőségekhez képest vizsgálja felül az óvást és a véleményével együtt terjessze a Versenybíróság Zsűrije, vagy a Társadalmi Zsüri elé, amely az óvást elbírálja, szükség szerint meghallgatja a versenybírók, az érdekeltek (versenyzők), vagy egyéb személyek véleményét. Az elfogadást és az elutasítást a Társadalmi Zsüri egyaránt megindokolja.

Hosszú távú versenyszámok után a Versenybíróság Zsűrije, vagy a Társadalmi Zsüri azonnal üljön össze, hallgassa meg a pályabírók és fordulóbírók jelentéseit, tárgyalja meg az óvásokat.

34.17.3 Az óvásra a Versenybíróság elnöke írásbeli határozattal válaszol a Társadalmi Zsüri véleménye (döntése) alapján. A határozatot az óvás benyújtásától számított egy órán belül, ha pedig bizonyításra van szükség, a verseny befejezése után, de még a verseny napján kell meghozni.

34.17.4 Az óvásokat és a döntést a versenyjegyzőkönyvbe be kell írni.

35 FELLEBBEZÉS

[GR]

35.1 *A versenyzőknek jogában áll a versenybizottság döntése ellen fellebbezni az ICF-hez, a nemzeti szövetségük útján a versenybizottság döntése ellen verseny megtartását követő 30 napon belül. A fellebbezéshez csatolni kell 25 EUR fellebbezési díjat, a díjat visszafizetik, ha a fellebbezést elfogadják. AZ ICF igazgató tanácsának kell kimondania a végleges döntést.*

35.2 A Versenybíróság Zsűrijének határozata ellen - ha nincs a versenyen Társadalmi Zsüri - az MKKSZ-hez, vagy területi szövetséghez írásban lehet fellebbezni, a verseny napjától számított 15 napon belül.

35.3 Ha az adott versenyen Társadalmi Zsüri működött, akkor a Társadalmi Zsüri döntésével szemben fellebbezést az illetékes Bírósághoz lehet benyújtani 15 napon belül.

V. FEJEZET – VILÁGBAJNOKSÁGOK KÜLÖN SZABÁLYAI

36 INTÉZKEDÉSEK

[GR]

36.1 Világbajnokságot csak az ICF-hez társult nemzeti szövetség rendezhet. A nemzeti szövetségnek szerződést kell kötnie az ICF-fel a szervezés feltételeire vonatkozóan annak érdekében, hogy pályázhasson világbajnokság megrendezésére. A nemzeti szövetségnek szervezőbizottságot kell alakítania és biztosítja, hogy az SZB-t a nemzeti szövetség ellenőrzi.

36.2 Világbajnokságot minden második évben lehet rendezni az ICF Board egyetértésével, azon a helyen és időben, ahogy azt az ICF Sárkányhajó versenybizottsága eldöntötte és azzal egyetért. A bajnokság csak azon nemzeti szövetségek számára nyitott, amelyek tagjai az ICF-nek.

36.3 A futamokat négy (4) egymást követő napon rendezik, és valamennyi versenyszámban a nevezés országonként egyre korlátozott.

36.4 Érvényes világbajnokságot csak akkor tartanak, ha legalább hat (6) szövetség indul mindegyik számban ÉS legalább három (3) kontinens indul ÖSSZESEN a versenyen. Ha a versenyszámok során néhány szövetség kiesik vagy nem ér célba, ez nem befolyásolja a bajnokság érvényességét.

37 VERSENYSZÁMOK ROGRAMJA

[GR]

Világbajnokságot 200, 250 méter, 500 méter és 2000 méter távokon az alábbi versenyszámokban rendeznek.

Férfi	ifjúsági 15-18	Felnőtt	Masters 40-
Nő	Ifjúsági 15-18	Felnőtt	Masters 40-
vegyes	Ifjúsági 15-18	felnőtt	Masters 40-

38 MEGHÍVÁS, NEVEZÉS ÉS PROGRAM

[GR]

38.1 A világbajnokságra szóló meghívót a rendező nemzeti szövetség adja ki és az ICF szabályoknak megfelelően kell elkészíteni. A meghívót a bajnokság első napja előtt legalább hat (6) hónappal kell megküldeni.

38.2 Világbajnokságra csak a nemzeti szövetségen keresztül lehet nevezni a meghívóban megadott szabályoknak megfelelően. Számszerinti nevezés: legalább 45 nappal a verseny első napja előtt.

Nevszerinti nevezés: legalább 14 nappal a verseny első napja előtt

38.2.1 Nevezést csak az ICF tagjaitól fogadnak el.

38.2.2 Nevezni valamennyi világbajnokságra csak az ICF által kialakított és biztosított nyomtatványon lehet, amely on-line elérhető mindegyik szakágnál. Az egyes szakágak nyomtatványát az érintett szakág bizottságával egyetértésben dolgozták ki.

38.3 A világbajnokságra történő nevezésnek tartalmaznia kell az egyénileg azonosított versenyzőket az alábbi forma szerint:

DIS NOC G ddmmyyy 01

DIS- szakág rövidítése *CLS* (Slalom), *CSP* (gyorsasági), *CAM* (maraton), *WWC* (vadvíz), *DRB* (sárkányhajó), *CFR*, *CAP*, *CSA*)

NOC - nemzeti olimpiai kód

G - nem

ddmmyyy - születési dátum (nap, hónap, év)

01- azonos napon született versenyzők sorszáma.

38.3.1 A nevezést abban a sorrendben kell leadni, ahogy a versenyzők a hajóban ülnek. Az első név a vezérevezős neve. Ez alól kivétel a sárkányhajó verseny.

38.4 Minden nevezést az online rendszeresen keresztül kell a technikai bizottságon keresztül kell megküldeni a verseny szervezőjének.

Ebben az esetben a nevezési űrlapot teljes egészében ki kell tölteni, és meg kell küldeni vagy az online rendszeresen, vagy e-mailban, vagy gépelt formában faxon. (Kézírás nem elfogadható).

38.5 Késői nevezést vagy nevezést, amely nem a hivatalos nyomtatványon van nem fogadják el.

38.6 Az egyes versenyszámok rajtidejének programját és az egyes versenyszámokra nevező szövetségek nevét tartalmazó programot az érintett szövetségeknek megküldik legalább egy hónappal a bajnokság első napja előtt.

38.7 A bajnokság előtt legalább 3 nappal ki kell adni a programot az alábbi részletekkel:

a) az egyes versenyszámok rajtideje

b) A legénység neve az egyes versenyszámokban

38.8 Világbajnokságot az ICF igazgató tanácsa által kinevezett versenybíróóság elnökével és versenybírókkal lehet.

39.1 A világbajnokság alatt a végső döntés a zsűri kezében van.

39.2 A zsűri öt tagból áll, beleértve a rendező szövetség részéről egy tagot. Őket az ICF igazgató tanácsa jelöli ki.

39.3 Egy főt kinevez az ICF a zsűri elnökének vagy ezen személyek közül az ICF másik tagja a zsűri elnöke. A zsűrinek alárendeltje a versenybírók elnöke és a többi tisztségviselő, akiket a Sárkányhajó versenybizottság jóváhagyásra a ICF elnökségének terjeszt be.

39.4 A versenybizottság három tisztségviselőből áll, akiknek van érvényes nemzetközi tisztségviselői kártyája. Különböző nemzeti szövetség tagjai. Őket nevezik a Versenybírók elnökének (a Sárkányhajó versenybizottság elnöke vagy helyettese a versenybizottságból), elnökhelyettesének (a sárkányhajó versenybizottságból), versenyigazgató (szervező szövetség részéről).

39.5 A tisztségviselők maximum létszáma (a zsűri és a versenybizottságot nem beleszámítva), akik a világbajnokságon közreműködnek:

Technikai szervező	1
Rajtbírók	3
Beszállító bírók	3
Előindító bírók	2
Pályabírók	4
Célvonal bírók	3
Hajómérők	2
Orvosi tisztségviselő	1
Média tisztségviselő	1

40.1 A verseny alatt benyújtott óvást a versenybizottságnak kell átadni a nem-hivatalos eredmény közzététele után legkésőbb 20 perccel.

40.2 A versenybírók vezetőjének azonnal értesítenie kell az óvás érdekelt valamennyi felet. 20 perce elteltével a versenybírók elnöke az ügyet lezárja és megtárgyalják az óvást. A versenybizottság óvásban hozott döntését írásban meg kell erősíteni, az óvás lezárása után legkésőbb 10 perccel, a döntés indoklásával együtt. A döntést a versenybizottság vezetője adja át a csapatvezetőknek. A csapatvezetők a versenybizottság példányán történő aláírásukkal igazolják az átvételt és feljegyzik az időpontot további óvás esetére.

40.3 Valamennyi óvás írásban történik és 25 euró (vagy a bajnokság rendező országának pénznemében megfelelő összeg) kíséretében nyújtják be. A díjat visszatérítik, ha az óvást elfogadják.

40.4 Ha egy versenyző vagy egy csapat ellen óvást vagy jelentést emelnek, a kérdése sportoló/csoport vezetőjének elolvasásra átadják az óvást vagy jelentést.

41 FELLEBBEZÉS

[GR]

41.1 A versenybizottság döntése elleni fellebbezést a zsűri elnökének kell címezni írásban és 25 euró díj kíséretében benyújtani (vagy a bajnokság rendező országának pénznemében megfelelő összeg). A fellebbezést a zsűri elnökének kell átadni legkésőbb 20 perccel azután, hogy a csapatvezetőt tájékoztatták írásos közlemény útján a versenyző vagy csapat elleni döntésről és aláírta az átvételt. A díjat visszatérítik, ha a fellebbezést elfogadják.

41.2 A zsűri döntése végleges.

42 DÍJAK

[GR]

42.1 A bajnokság érmeit az ICF protokoll szerint adják át.

42.2 A bajnoki érmeiket három kivételben nyújtják át, aranyozott, ezüstözött és bronz, és ezeket az ICF biztosítja a szervező bizottság költségére.

42.3 Négy kupát adnak oda az alábbiak szerint:

- egy a férfiaknak*
- egy a nőknek*
- egy a vegyes számban*
- egy az összesítettet nyerő szövetségnek*

A kupákat a szövetségnek adják a Sárkány hajó versenybizottság által meghatározott pontrendszer alapján.

Döntetlen esetén a magasabb egyéni helyezéssel rendelkező szövetség kapja a kupát az eseményen.

43 ANTI-DOPING

[GR]

A dopping az Olimpiai Mozgalom Anti-dopping Kódexben meghatározottak szerint szigorúan tilos. A doppingellenőrzést az ICF Anti-dopping ellenőrzési szabályok szerint bonyolítják az ICF Orvosi & Anti-dopping Bizottság felügyelete mellett.

44 EREDMÉNYEK ÉS JELENTÉSEK

[GR]

A világbajnokság eredményeit a rendező nemzeti szövetségnek az ICF főtitkárának és a résztvevő nemzeti szövetségeknek kell megküldenie a bajnoki versenyszámok befejezése után legkésőbb 30 nappal. Bármely benyújtott óvásról készült jelentést és a futamokra vonatkozó más dokumentumokat a rendező nemzeti szövetségnek az ICF főtitkárának kell megküldenie.